



VAŽI OD 10.02.2023.

J.P. MEĐUNARODNI AERODROM "SARAJEVO" D.O.O.

Kurta Schorka 36

71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina

SITA kod: SJJAPXH

www.sia.ba



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
2 od 13**1. NOVA REDOVNA DESTINACIJA**

Nova destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova od strane avioprijevoznika na toj destinaciji na redovnoj bazi tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne destinacije, mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje dvaput sedmično i to kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na redovnoj bazi u ljetnoj sezoni, odnosno najmanje jedan let sedmično u zimskoj sezoni.

Poticaj za uvođenje nove redovne destinacije ne može se kombinovati s poticajem za povećanje broja aviooperacija.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja nove destinacije gubi pravo na niže navedene poticaje, ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenog popusta.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu destinaciju ¹	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Putnički servis	20%	25%
II godina	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Putnički servis	15%	20%
III godina	Slijetanje i polijetanje	50%	50%
	Putnički servis	10%	15%

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

2. NOVA REDOVNA CHARTER DESTINACIJA

Nova redovna charter destinacija podrazumijeva destinaciju prema kojoj sa sarajevskog Aerodroma nije bilo redovnih letova, kao ni charter letova od strane avioprijevoznika tokom zadnjih dvanaest (12) mjeseci prije datuma obavljanja prvog leta.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu nove redovne charter destinacije, mora osigurati da se predložena ruta odvija najmanje jednom sedmično kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na charter bazi.

Poticaj za uvođenje nove redovne charter destinacije ne može se kombinovati s poticajem za povećanje broja aviooperacija.

¹ Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
3 od 13

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na niže navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove charter destinacije. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi redovne charter letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenog popusta.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade		Poticaj za novu redovnu charter destinaciju ²	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%	75%
	Putnički servis	15%	20%
II godina	Slijetanje i polijetanje	25%	50%
	Putnički servis	10%	15%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%	25%
	Putnički servis	5%	10%

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gonvom.

3. NOVA KOMPANIJA NA AERODROMU SARAJEVO

Nova kompanija podrazumijeva avioprijevoznika koji po prvi put uspostavlja letove na Aerodromu Sarajevo, na redovnoj osnovi.

3A. NOVA KOMPANIJA I NOVA REDOVNA DESTINACIJA

Nova kompanija podrazumijeva avioprijevoznika koji po prvi put uspostavlja letove na Aerodromu Sarajevo, na redovnoj osnovi, i koji otvara rutu koja trenutno ne egzistira.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu ovog modela mora osigurati da se predložena ruta/rute odvija najmanje dvaput sedmično, odnosno jednom sedmično za dugolinijski saobraćaj, i to kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na redovnoj bazi, uz napomenu da se popusti odobravaju i obračunavaju samo na osnovu broja novih ruta, definisano u tabeli u nastavku.

Poticaji definisani ovim modelom ne mogu se kombinovati sa niti jednim drugim modelom. Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja i pismenu informaciju za svaku novu destinaciju koju uvodi, sa tačnim datumima uspostave letova za svaku destinaciju. Popust se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova u odnosu na broj uvedenih destinacija, a prema niže navedenoj tabeli. Ukoliko avioprijevoznik u toku korištenja navedenog poticaja (obračunski period 12 mjeseci počev od datuma uspostave prvog leta) dostavi zahtjev za uvođenje nove dodatne destinacije ili odluči obustaviti letove na određenoj destinaciji, odobreni popust će se korigovati na način da će od momenta uvođenja/obustavljanja letova na određenoj destinaciji doći do

² Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne charter destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
4 od 13

povećanja/smanjenja odobrenih popusta na usluge slijetanja i polijetanja, prihvata i otpreme i putničkog servisa, dok obračunski period ostaje nepromijenjen (12 mjeseci od datuma uspostave prvog leta).

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti gubi pravo na dole navedene poticaje, a od momenta ukidanja nove destinacije. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi redovne letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenog popusta.

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i novu redovnu destinaciju/e ³ za prvu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina jedna nova destinacija	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	40%	45%
	Putnički servis	30%	35%
I godina 2-3 nove destinacije	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	45%	50%
	Putnički servis	35%	40%
I godina 4 i više novih destinacija	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	50%	55%
	Putnički servis	40%	45%

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i novu redovnu destinaciju/e ⁴ za drugu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
II godina jedna nova destinacija	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Prihvat i otprema	30%	35%
	Putnički servis	25%	30%
II godina 2-3 nove destinacije	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Prihvat i otprema	35%	40%
	Putnički servis	30%	35%
II godina 4 i više novih destinacija	Slijetanje i polijetanje	75%	75%
	Prihvat i otprema	45%	50%
	Putnički servis	35%	40%

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

³ Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

⁴ Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu nove redovne destinacije ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
5 od 13**3B. NOVA KOMPANIJA I POSTOJEĆA REDOVNA/CHARTER DESTINACIJA(E)**

Nova kompanija podrazumijeva avioprijevoznika koji po prvi put uspostavlja letove na Aerodromu Sarajevo, na redovnoj/charter osnovi, i koji uvodi letove na redovnoj/charter osnovi a na kojima već operira drugi avioprijevoznik.

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za program poticaja po osnovu ovog modela, mora osigurati da se predložena ruta/rute odvija najmanje dvaput sedmično na redovnoj, odnosno jednom sedmično na charter osnovi i za dugolinijski saobraćaj i to kroz period od tri (3) mjeseca bez prekida, na redovnoj/charter osnovi, uz napomenu da se popusti odobravaju i obračunavaju samo na osnovu broja ruta, definisano u tabeli u nastavku.

Poticaji definisani ovim modelom ne mogu se kombinovati sa niti jednim drugim modelom.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od svih planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja destinacije/a gubi pravo na dole navedene poticaje. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja i pismenu informaciju za svaku destinaciju koju uvodi, sa tačnim datumima uspostave letova za svaku destinaciju. Popust se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova u odnosu na broj uvedenih destinacija, a prema niže navedenoj tabeli. Ukoliko avioprijevoznik u toku korištenja navedenog poticaja (obračunski period 12 mjeseci počev od datuma uspostave prvog leta) dostavi zahtjev za uvođenje destinacije ili odluči obustaviti letove na određenoj destinaciji, odobreni popust će se korigovati na način da će od momenta uvođenja/obustavljanja letova na određenoj destinaciji doći do povećanja/smanjenja odobrenih popusta na usluge slijetanja i polijetanja, dok obračunski period ostaje nepromijenjen (12 mjeseci od datuma uspostave prvog leta).

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i postojeću redovnu/charter destinaciju(e) za prvu godinu	
		Kratkolinijnski i srednjelinijnski saobraćaj	Dugolinijnski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina jedna dodatna postojeća destinacija	Slijetanje i polijetanje	30%	50%
I godina 2-3 dodatne postojeće destinacije	Slijetanje i polijetanje	40%	55%
I godina 4 i više dodatnih postojećih destinacija	Slijetanje i polijetanje	50%	60%



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
6 od 13

Vrsta naknade		Poticaj za novu kompaniju i postojeću redovnu/charter destinaciju(e) za drugu godinu	
		Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
II godina jedna dodatna postojeća destinacija	Slijetanje i polijetanje	20%	40%
II godina 2-3 dodatne postojeće destinacije	Slijetanje i polijetanje	30%	45%
II godina i 4 i više dodatnih postojećih destinacija	Slijetanje i polijetanje	40%	50%

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

4. POVEĆANJE BROJA AVIOOPERACIJA

Poseban poticaj će se primjenjivati za dodatne redovne letove koje uvodi avioprijevoznik u saobraćaj, na destinaciji koja već egzistira. Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja. U slučaju da redovni avioprijevoznik u prvoj godini ne realizira planirani broj aviooperacija isti gubi pravo na poticaje za drugu godinu.

Poticaj za povećanje broja aviooperacija ne može se kombinovati s poticajima iz tačaka 1, 2. i 3.

Pravo na poticaj za povećanje broja aviooperacija može se ostvariti samo ukoliko je broj ostvarenih dodatnih letova jednak ili veći od 40 letova u periodu od dvanaest (12) mjeseci (računaju se samo odlasci), a u odnosu na uporedni dvanaestomjesečni obračunski period, koji prethodi datumu početka primjene poticaja definisanog u zahtjevu za odobrenje poticaja dostavljenom od strane avioprijevoznika. Navedeni popusti se obračunavaju na sve dodatne letove i odobravaju na kraju obračunskog perioda, izdavanjem credit note, a nakon utvrđivanja da je avioprijevoznik koji se prijavio za poticaje po osnovu povećanja broja aviooperacija i ispunio potreban uslov (minimalno 40 dodatnih letova u odnosu na prethodni dvanaestomjesečni period). Ukoliko kompanija operira na više destinacija navedeni poticaj se obračunava na svaku destinaciju pojedinačno.



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
7 od 13

	Vrsta naknade	Poticaaj za povećanje broja aviooperacija ⁵
I godina	Slijetanje i polijetanje	50%
	Putnički servis	10%
II godina	Slijetanje i polijetanje	25%
	Putnički servis	5%

5. BROJ PREVEZENIH PUTNIKA NA GODIŠNJEM NIVOU

Poticaaj na bazi broja prevezenih putnika će se odobravati avioprijevoznicima na bazi statističkih podataka za prethodnu godinu, uz mogućnost zbrajanja putnika⁶ za grupacije/povezana društva, pod uslovom da avioprijevoznik koji je dio grupacije/povezanog društva već ne koristi popuste po osnovu Modela 1⁷ 8. Avioprijevoznik koji prvi put uspostavlja letove na sarajevskom Aerodromu ostvaruje pravo na navedeni poticaaj nakon što se završi kalendarska godina. Poticaaj važi od 01.01. do 31.12., s tim da su kompanije dužne da u decembru mjesecu podnesu zahtjev za navedeni poticaaj kako bi ostvarile pravo na isti za iduću godinu.

Kako bi ostvarili pravo na navedeni poticaaj, avioprijevoznici su dužni uputiti pismeni zahtjev u decembru mjesecu tekuće godine, a najkasnije do 29.12., za odobrenje poticaja, a shodno niže navedenoj tabeli.

Broj putnika (odlazeći i dolazeći)	Poticaaj za broj prevezenih putnika							
	≤ 10.000	10.001-25.000	25.001-50.000	50.001-65.000	65.001-80.000	80.001-100.000	100.001-150.000	> 150.001
Slijetanje i polijetanje	0	15%	20%	20%	25%	30%	30%	35%
Prihvat i otprema putnika	0	5%	5%	10%	10%	20%	20%	25%
Putnički servis	0	0	0	0	0	1,0 EUR	1,5 EUR	1,5 EUR

⁵ Za zimski red letenja, avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaaj po osnovu povećanja broja aviooperacija ostvaruju dodatnih 5% popusta na putnički servis

⁶ Zbrajaju se putnici kompanija koje su u grupaciji, a u odnosu na putnički promet ostvaren u prethodnoj godini. Pod grupacijom se podrazumijevaju složena društva koja se sastoje od majke kompanije koja direktno/indirektno ima vlasnički udio u povezanom društvu/društvima – kćerki/kćerkama aviokompanijama, odnosno koja se sastoje od zavisnih društava – aviokompanija unutar istog holdinga.

⁷ Putnici avioprijevoznika koji koristi popuste po osnovu Modela 1, se ne zbrajaju unutar grupacije koja se prijavila za Model 5.

⁸ Poticaaj na bazi broja prevezenih putnika za tekuću godinu će se odobravati avioprijevoznicima na bazi statističkih podataka, ostvarenih u prethodnoj godini.



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
8 od 13

6. POTICAJ ZA PONOVO USPOSTAVLJANJE AVIOOPERACIJA

Avioprijevoznik koji se prijavljuje za poticaje po osnovu ponovnog uspostavljanja aviooperacija na aerodromu Sarajevo, može ostvariti pravo po ovom osnovu samo jedanput, uz uslov da u godini u kojoj mu se odobrava popust po ovom osnovu nije imao letove u/z Sarajeva.

Također, avioprijevoznik koji se prijavljuje na poticaje po osnovu ponovnog uspostavljanja aviooperacija ne može biti avioprijevoznik koji je u momentu objavljivanja ovog dokumenta imao redovne ili redovne charter letove u/z Sarajeva.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti gubi pravo na niže navedene poticaje, a od momenta obustavljanja aviooperacija.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismenu informaciju o ponovnom uspostavljanju letova, kao i pismeni zahtjev za odobrenje poticaja.

Vrsta naknade	Poticaj za ponovno uspostavljanje aviooperacija
Slijetanje i polijetanje	20%
Prihvat i otprema putnika	10%

Period važenja poticaja za ponovno uspostavljanje aviooperacija trajat će najviše dvanaest mjeseci, uz uslov da se letovi moraju odvijati najmanje dva puta sedmično na redovnoj osnovi, u periodu od tri (3) mjeseca od datuma obavljanja prvog leta.

7. POTICAJ ZA AVIOPRIJEVOZNIKE KOJI IMAJU BAZU NA AERODROMU SARAJEVO

A.) POTICAJ NA USLUGE SLIJETANJA I POLIJETANJA, PRIHVATA I OTPREME PUTNIKA

Vrsta naknade	Poticaj za bazirane zrakoplove
Slijetanje i polijetanje	70%
Osvjetljenje	50%
Prihvat i otprema putnika	55%

B.) POPUST NA USLUGU PUTNIČKOG SERVISA

Broj prevezenih odlazećih putnika na godišnjem nivou	Poticaj za broj prevezenih odlazećih putnika									
	≤49.999	50.000 - 99.999	100.000-149.999	150.000-199.999	200.000-249.999	250.000-299.999	300.000-349.999	350.000-399.999	400.000-449.999	>450.000
Putnički servis	0,00 EUR	2,00 EUR	4,00 EUR	6,00 EUR	6,50 EUR	7,00 EUR	7,50 EUR	8,00 EUR	8,50 EUR	9,00 EUR



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
9 od 13

C.) POTICAJ NA NOVU DESTINACIJU

	Vrsta naknade	Poticaj za novu destinaciju	Dodatni poticaj za novu/stratešku destinaciju ⁹
I godina	Slijetanje i polijetanje	30%	
	Prihvat i otprema putnika	15%	
	Putnički servis	1,5 EUR	3,5 EUR
II godina	Slijetanje i polijetanje	20%	
	Prihvat i otprema putnika	10%	
	Putnički servis	1,00 EUR	3,0 EUR
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%	
	Prihvat i otprema putnika	10%	
	Putnički servis	0,5 EUR	2,5 EUR

D.) POTICAJ ZA DODATNU POSTOJEĆU DESTINACIJU

	Vrsta naknade	Poticaj za dodatnu postojeću destinaciju
I godina	Slijetanje i polijetanje	20%
II godina	Slijetanje i polijetanje	15%
III godina	Slijetanje i polijetanje	10%

Pod dodatnom postojećom destinacijom se smatra destinacija za/ka kojoj sa Aerodroma Sarajevo već postoje letovi od strane određenih avioprijevoznika na redovnoj/charter osnovi, ali koju bazni prijevoznik nije imao u svojoj mreži destinacija u prethodnih dvanaest (12) mjeseci od datuma obavljanja prvog leta. Datum primjene ovog poticaja će se smatrati datum kada je avioprijevoznik uspostavio letove na navedenoj destinaciji a tačan datum treba biti naveden na zvaničnom zahtjevu za korištenje poticaja po osnovu tačke D).

Ako prijevoznik ukine novu destinaciju ili dodatnu postojeću destinaciju isti gubi pravo na popuste ako je ponovo ne uspostavi u periodu do 6 (šest) mjeseci ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.

Avioprijevoznik koji ima bazu na Aerodromu Sarajevo nema pravo na korištenje poticaja pod tačkama 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Za avioprijevoznike koji imaju uspostavljenu bazu na Aerodromu Sarajevo, korištenje GPU-a u trajanju od 45 minuta, za standardni proces prijvata i otpreme i 90 minuta za vrijeme noćenja, po danu po jednom avionu, je uključeno u cijenu handlinga. Nakon isteka ovog vremenskog intervala GPU se obračunava u skladu sa tačkom 10.1. Cjenovnika.

Poticaji na uslugu putničkog servisa za avioprijevoznike koje imaju bazu na Aerodromu Sarajevo odobravaju se uz prethodnu pismenu informaciju od strane avioprijevoznika o planiranom broju odlazećih putnika. Također, s obzirom da se radi o akontativnom popustu, nakon završetka perioda od godinu dana od momenta zaključenja ugovora, Društvo će izvršiti kontrolu ostvarenih kvantitativnih pokazatelja (ukupan broj odlazećih putnika) za avioprijevoznike kojima je

⁹ Ukoliko bazni avioprijevoznik uspostavlja letove na novim destinacijama koje su ujedno i strateške destinacije utvrđene Odlukom Uprave Društva odobravaju mu se dodatni popusti na putnički servis u skladu sa gore navedenom tabelom.



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
10 od 13

obračunat popust po osnovu tačke B), te će se ukoliko bude potrebno odmah uraditi korekcije (fakturisanje razlike u cijeni ukoliko avioprijevoznik ne ostvari planirani volumen prometa).

Avioprijevoznicima koji imaju bazu na Aerodromu Sarajevo neće se obračunavati usluga parkinga zrakoplova.

Napomena: Za baznog avioprijevoznika će se na mjesečnom nivou odobriti povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

8. MARKETINŠKE AKTIVNOSTI

Avioprijevoznicima koji po prvi put uspostavljaju letove za Sarajevo, avioprijevoznicima koji uvode nove rute, avioprijevoznicima koji imaju bazu na Aerodromu Sarajevo, kao i avioprijevoznicima koji vrše promotivne aktivnosti u svrhu promocije letova u/iz Sarajeva, sa promotivnim cijenama aviokarata, Aerodrom Sarajevo omogućava korištenje poticaja u vidu novčanog transfera prema kriterijima definisanim u tabeli ispod.

Opis	Maksimalni iznos poticaja na godišnjem nivou (EUR) ¹⁰
Marketinška podrška za avioprijevoznike koji vrše promotivne aktivnosti u svrhu promocije letova u/iz Sarajeva, sa promotivnim cijenama aviokarata za vrijeme trajanja marketinške kampanje (promotivna kampanja u trajanju od minimalno mjesec dana)	10.000,00
Marketinška podrška za redovne avioprijevoznike koji uvode nove rute	20.000,00
Marketinška podrška za avioprijevoznike koji imaju bazu i uvode nove rute	30.000,00

Sredstva po osnovu marketinške kampanje se odobravaju u skladu sa planiranim budžetom u Planu poslovanja.

Aerodrom Sarajevo će pristigle zahtjeve razmotriti te zadržava pravo da iste odobri/odbije, a u skladu sa odobrenim budžetom i strateškim ciljevima.

Aerodrom Sarajevo će dodatno putem vlastitih kanala komunikacije omogućiti novim avioprijevoznicima, avioprijevoznicima koji uvode nove rute sa Aerodroma Sarajevo, kompanijama koje imaju bazu na Aerodromu Sarajevo, kao i avioprijevoznicima koji vrše promotivne aktivnosti u svrhu promocije letova u/iz Sarajeva sa promotivnim cijenama aviokarata, reklamiranje na zvaničnoj web stranici postavljanjem dostupnih banera, s ciljem promocije novih ruta, bez naknade.

Također, u svrhu promocije ruta i aviooperacija navedenim kategorijama avioprijevoznika će se omogućiti postavljanje marketinškog sadržaja na reklamnim pozicijama unutar/izvan terminalne zgrade (u skladu sa dostupnim kapacitetima) u trajanju do maksimalno 15 dana, bez naknade.

¹⁰ Avioprijevozniku se odobravaju iznosi definisani u tabelama nakon dostavljanja relevantne dokumentacije: ugovora sa marketinškom kućom vezano za promociju nove rute, fakture za marketinške aktivnosti za promociju rute ili drugog jasnog dokaza o provedenim marketinškim aktivnostima.



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
11 od 13

9. POTICAJ ZA STRATEŠKE DESTINACIJE

A.) POTICAJ ZA AVIOKOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA STRATEŠKOJ DESTINACIJI/DESTINACIJAMA NA REDOVNOJ OSNOVI U PERIODU NE KRAĆEM OD TRI MJESECA, MINIMUM 2 X SEDMIČNO

U odnosu na strateške ciljeve Društva vezane za značajnije širenja mreže destinacija iz/za Sarajevo, Aerodrom Sarajevo je definisao strateške rute za 2023. godinu, koje su utvrđene odlukom Uprave Društva i to na bazi sljedećih kriterija:

- evropske i svjetske metropole na čijim aerodromima su bazirani avioni vodećih tradicionalnih i niskobudžetnih aviokompanija;
- destinacije/tržišta koja nisu dovoljno pokrivena (prema kojima sa Aerodroma Sarajevo nisu uspostavljena 2 leta sedmično) ili prema kojima u trenutku objave Programa poticaja nisu uspostavljeni letovi sa Aerodroma Sarajevo;
- destinacije koje su od prioritetnog značaja za daljnji značajniji rast turizma u našoj zemlji;
- gradovi/regije u kojima je nastanjen značajan broj bosanskohercegovačke dijaspor.

Uprava Društva zadržava pravo da preispituje strateške rute, te donosi odluku o eventualnim izmjenama i dopunama istih.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela sa informacijom vezano za otvaranje strateške rute, datumom uspostave letova i perioda na koji se isti uspostavljaju. Popusti se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova na strateškoj destinaciji, a prema niže navedenoj tabeli.

Vrsta naknade		Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na redovnoj osnovi u periodu ne kraćem od tri mjeseca ¹¹	
		Kratkolinijski i srednjelinijiski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	100%	100%
	Prihvat i otprema	50%	60%
	Putnički servis	55%	60%
II godina	Slijetanje i polijetanje	90%	95%
	Prihvat i otprema	45%	55%
	Putnički servis	50%	55%
III godina	Slijetanje i polijetanje	80%	90%
	Prihvat i otprema	40%	50%
	Putnički servis	45%	50%

¹¹ Avioprijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu ovog modela A) Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na redovnoj osnovi a koji operiraju tokom čitave godine, ostvaruju dodanih 5% popusta na putnički servis u zimskoj sezoni.



PROGRAM POTICAJA AERODROMA SARAJEVO

Strana:
12 od 13

Napomena: Za dugolinijski saobraćaj se na mjesečnom nivou odobrava povrat sredstava u iznosu od 2% po osnovu plaćenog iznosa avio goriva natočenog na Aerodromu Sarajevo, a prema zvaničnoj evidenciji kompanije koja vrši snabdijevanje zrakoplova gorivom.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od svih planiranih letova na period duži od 6 (šest) mjeseci, isti od momenta ukidanja destinacije/a gubi pravo na dole navedene poticaje, a ukoliko bude operirao kraće od definisanog minimalnog perioda (tri mjeseca u kontinuitetu) Društvo će uraditi korekcije (fakturisanje razlike u cijeni ukoliko avioprijevoznik ne ispuni kriterije iz ovog modela vezano za minimalni period operiranja na strateškoj ruti). Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.

Poticaji definisani ovim modelom ne mogu se kombinovati sa niti jednim drugim modelom iz ovog programa, osim poticaja Marketinške aktivnosti.

B.) POTICAJ ZA AVIOKOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA STRATEŠKIM RUTAMA NA CHARTER OSNOVI ZA PERIOD NE KRAĆI OD DVA MJESECA BEZ PREKIDA, MINIMUM 1 X SEDMIČNO

Avioprijevoznicima koji uspostavljaju letove na strateškim destinacijama na charter osnovi, uz minimalno jedan let sedmično, se odobravaju popusti u skladu sa niže navedenom tabelom.

Kako bi ostvario pravo na navedeni poticaj, avioprijevoznik treba uputiti pismeni zahtjev za odobrenje poticaja po osnovu ovog modela sa informacijom vezano za otvaranje strateške rute, datumom uspostave letova i periodom na koji se isti uspostavljaju. Popusti se počinje obračunavati od trenutka uspostave letova na strateškoj destinaciji, a prema niže navedenoj tabeli.

Ukoliko avioprijevoznik u periodu važenja poticaja odustane od planiranih letova isti od momenta ukidanja strateške destinacije/a na charter osnovi gubi pravo na dole navedene poticaje. Ukoliko nakon prekida letova, a u periodu ne dužem od 6 (šest) mjeseci od momenta prekida, ponovo uspostavi letove, avioprijevoznik ima pravo da nastavi koristiti već odobreni poticaj, uz obavezu da ponovno pošalje zahtjev za nastavak korištenja prethodno odobrenih popusta.

Vrsta naknade		Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na charter osnovi, za period ne kraći od dva mjeseca bez prekida, minimum 1 x sedmično ¹²	
		Kratkolinijski i srednjelinijiski saobraćaj	Dugolinijski saobraćaj (letovi u trajanju preko 6 sati)
I godina	Slijetanje i polijetanje	70%	80%
	Prihvat i otprema	40%	50%
	Putnički servis	45%	50%
II godina	Slijetanje i polijetanje	50%	60%
	Prihvat i otprema	30%	40%
	Putnički servis	20%	25%

¹² Avio-prijevoznici koji se prijavljuju za poticaj po osnovu ovog modela B) Poticaj za aviokompanije koje obavljaju saobraćaj na strateškim rutama na charter osnovi a koje operiraju u zimskom redu letenja ostvaruju dodanih 5% popusta na putnički servis.